

Datum: říjen 2025

Číslo výtisku:

Projektová dokumentace provádění stavby dráhy (DPS)

D. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Infrastruktura pro elektromobilitu lokalita Mírová SO 02 Trakční kabely

Vypracoval

Ing. et Ing. Radim Jílek _____

Bc. Daniel Rosenberg _____

Ověřil

Ing. et Ing. Radim Jílek _____

Schválil

Ing. Petr Till, MBA _____

Rozdělovník:

1. Projektant

1x

2. Investor

4x

Obsah

D. Technická zpráva.....	2
1. Identifikační údaje	2
1.1. Označení stavby	2
1.2. Stavebník	2
2. Všeobecně	2
2.1. Stávající stav	2
2.2. Nové řešení	2
2.2.1. Nové přeložení Trakčních kabelů	2

D. Technická zpráva

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Označení (název) stavby:	NOVÁ INSTALACE TRAKČNÍCH KABELŮ
Název objektu:	SO 02 Trakční kabely
Místo stavby:	parc. č.: 822, 1235/4 katastrální území: Vítkovice [714071] obec: Ostrava [554821] ulice: Mírová číslo LV: 1351 okres: Ostrava kraj: Moravskoslezský

1.2. Stavebník

Obchodní firma:	Dopravní podnik Ostrava a.s
IČ:	619 74 757
Sídlo:	Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

2. Všeobecně

2.1. Stávající stav

V současné době budova s číslem parcely 822 na ulici Mírová v katastrálním územím Vítkovice není obývaná a slouží pouze z části jako rozvodna ČEZu a v pronájmu jsou zde dvě garáže. Tento objekt je nyní ve vlastnictví investora.

2.2. Nové řešení

2.2.1. Nové trakční kabely

U budovy stojící na pozemku s číslem parcely 822 v katastrálním územím Vítkovice bude provedena celková rekonstrukce budovy, kde by mělo také dojít ke stavebním úpravám z důvodu úpravy dispozice vnitřních prostor, kde by mněla vzniknout nová měnirna pro dobíjecí stožáry trolejbusů, nová zdržovna pro řidiče a místnost občanské vybavenosti.

Z měnirny budou vyvedeny trakční kabely které budou uloženy v kabelovodu s 9 otvory které budou umístěny dva nad sebou. Kabelovody budou vedeny na pozemcích s číslem parcely 822, 1235/4. V každém ohybu a odbočce bude usazena kabelová komora 1325x1325 z důvodů možné údržby nebo poruchy. Tyto kabelovody povedou v silnici Mírová k odbočkám dobíjecím sloupům. Umístění je patrné dle výkresové dokumentace.

Trakční kabely budou typu 2x Cu 1,8/3kV 1x185 mm². Ke každému ze dvou dobíjecích míst vždy půjdou kabely pólů plus a mínus zvlášť a budou ukončeny na sloupu na odpojovači a v rozvodně měnirny ve vývodovém napaječi.

V rámci výkopových prací ve vozovce silnice Mírová, které je v majetku statutárního města Ostravy, ve správě Ostravských komunikací a.s. V celé šířce komunikace v délce, kde budou provedeny výkopové práce a uložení kabelovodu bude provedena nová vozovka, ve složení dle řezů v dokumentaci SO 02. Řez A-A platí pro vozovku, kde nebudou ostaveny parciální trolejbusy pro dobíjení a skladba vozovky dle řezu B-B bude provedeno podél chodníků, kde se budou dobíjet parciální trolejbusy.

Skladba vozovky je provedena dle vyjádření Ostravské komunikace, a.s. č. OKAS-2815/2024/TSÚ/VI a především dle Technických podmínek TP146.

2.2.2. Přeložka (VO) ve zprávě OKAS

Dobíjecí sloupy sloužící pro dobíjení trolejbusů budou umístěny v chodníku, který se nachází na parcele s číslem 1235/4 v k.ú. Vítkovice. V tomto případě dojde ke kolizi s podzemním kabelovým vedením pro veřejné osvětlení, které je ve správě Ostravských komunikací, a.s.

V rámci této části stavby budou veškeré výkopy prováděny ručně bez těžké mechanizace vzhledem k hustému zasíťování v této oblasti. V případě, že se ukáže, že kabelové vedení pro VO bude v kolizi s novými základy pro dobíjecí místa pro parciální trolejbusy, bude provedena přeložka mezi sloupy č. 7, č. 8 a č. 9. V takovém případě dojde k odpojení VO u sloupu č.7, č.8, č.9. a demontáž kabeláže v této trase z důvodů kolize s navrhovanou stavbou základů pro dobíjecí místa. Následně dojde k natažení nového kabelu AYKY-J 4x35 mm² pro VO, který bude umístěn v ohebné dvouploškové korugované chrániče DN50 a následné zapojení. Jednou z možností je naspojování kabelů, nicméně, bylo by umístěno velké množství spojek a lepší řešení je zmíněné provedení nového kabelu mezi sloupy č. 7 a č. 9 – požadavek OKAS.

Po provedení výkopových prací bude zástupce Ostravských komunikací, popřípadě mu bude zaslána fotodokumentace stávajícího stavu. Společnost Ostravské komunikace budou před zahájení výkopových prací informovány a bude v rámci realizace domluveno převzetí a předání díla.